

Notitie : beschrijving werkzaamheden overkoepelende aanlegvergunning (omgevingsvergunning uitvoering van werken + tijdelijk afwijken Bestemmingsplan, VER-00162)

Werkzaamheden behorende tot de aanvraag:

De aanlegvergunning kent diverse werkzaamheden (tekst uit bijlage 1 van de oorspronkelijke vergunningaanvraag, met wijzigingen op basis van de ingediende aanvullende gegevens):

- Tijdelijke platenbanen/werkwegen bestaande uit rijplaten variërend van 1 bij 5 meter tot 3,5 bij 12 meter. De rijplaten worden dagelijks/wekelijks verlegd met de verplaatsing/fasering van de werkzaamheden. Langs de toekomstige zuidelijke Reevediepdijk wordt, net als langs de noordelijke dijk (VER-00136, zaaknummer 4481-2015), een bouwweg aangelegd. Deze wordt in dit geval niet verhard, maar zal bestaan uit een rijplatenbaan;
- Tijdelijke waterhuishouding (lokale maaiveldverlagingen, dempen/graven watergangen, graven geultjes, aanbrengen duikers met verschillende lengtes en diameters, diverse bemalingen/pompvoorzieningen). Voordat de definitieve waterhuishouding kan worden gerealiseerd, moeten vanwege de werkzaamheden tijdelijke voorzieningen/maatregelen worden getroffen om ook tijdens uitvoering de aan- en afvoer van water te kunnen garanderen. Daarnaast moeten sleuven en bouwkuipen worden bemalen om de werkzaamheden zo veel mogelijk in den droge uit te kunnen voeren;
- Tijdelijke opslagdepots van grond/klei. Klei dat in het werkgebied vrijkomt, door graafwerkzaamheden worden tijdelijk in depot gezet alvorens in de dijken te worden verwerkt. De depots zullen voornamelijk op de plaats van vrijkomen en naast het toekomstige dijktracé worden gerealiseerd;
- Tijdelijke hekwerken en afrasteringen om het werkgebied af te zetten, zodat ongewenste bezoekers kunnen worden geweerd en veilig kan worden gewerkt;
- Transportleidingen ten behoeve van het opspuiten van de dijken/werkvloeren. Het leidingentracé is uitgebreid ten opzichte van het reed vergunde tracé. Het leidingentracé betreft een aanvoerleiding met een diameter van 650 mm en een retourleiding met een diameter van 800 mm.

De bovenbeschreven werkzaamheden hangen samen met de aanleg van de dijken, het graven van de vaargeul en de inrichtingsmaatregelen van het Reevediep.

Toelichting werkgebied

Het project is in principe gebaseerd op een “gesloten grondbalans” wat betekent dat de vrijkomende grond binnen het project opnieuw wordt gebruikt. Met name tijdens het graven van de vaargeul komen grote hoeveelheden grond vrij welke op verschillende plaatsen in het project worden hergebruikt. De vrijkomende grond varieert van diverse kleisoorten, verschillende zandsoorten tot veen en overige grond. Iedere grondsoort heeft zijn eigen specifieke eigenschappen en daarmee ook bestemming binnen het projectgebied. Zo wordt de vrijkomende vette klei gebruikt om de dijken van een waterkerende buitenkant te voorzien en wordt zand juist gebruikt om de kernen van dijken te maken of om wegen op aan te leggen. Voorafgaand aan het werk zijn, ter plaatse van de te

ontgraven geul, middels grondboringen, de aanwezige grondsoorten per locatie bepaald. De ervaring leert echter dat de grondsoorten, in een voormalig deltagebied, zoals het Reevediep nou eenmaal is, enorm kunnen variëren. Tijdens het daadwerkelijk ontgraven van de geul zullen er doorlopend ook andere grondsoorten vrijkomen dan vooraf op grond van de uitgevoerde boringen te verwachten is. Bij deze grondsoorten (waarop "niet gerekend is") hoort echter wel een specifieke verwerkingslocatie. Dit heeft als gevolg dat er constant aanpassingen in het logistieke proces (de af te leggen weg van ontgravings- naar verwerkingslocatie) optreden.

De tijdelijke platenbanen/werkwegen zullen om deze reden dan ook dagelijks aangepast worden (afhankelijk van de aangetroffen grondsoorten) om op die wijze alle vrijkomende grondsoorten weer op de juiste locatie te hergebruiken. Het is hierdoor onmogelijk vooraf middels een tekening aan te geven hoe de ligging platenbanen gedurende het project zal zijn.

Door de aanleg van de dijken, het graven van de vaargeul en de inrichtingsmaatregelen van het Reevediep, worden diverse watergangen 'gekruist'. In het bestemmingsplan is de definitieve situatie weergegeven, maar tijdens de werkzaamheden zijn voor de waterhuishouding tijdelijke maatregelen en voorzieningen benodigd. Watergangen moeten (tijdelijk) worden gedempt of afgedamd. Omdat de waterhuishouding wel moet blijven functioneren worden daarvoor ter compensatie mogelijk extra watergangen of geulen gegraven of bestaande watergangen tijdelijk verbreed of wordt het maaiveld lokaal tijdelijk verlaagd. Tevens vindt op enkele locaties bemaling plaats om de werkzaamheden in den droge te kunnen uitvoeren. Ook vanwege de benodigde transportroutes (platenbanen/werkwegen) kunnen maatregelen/voorzieningen nodig zijn voor de waterhuishouding. Hierbij moet worden gedacht aan tijdelijke dammen (eventueel met duiker) om van het ene perceel naar het andere perceel te kunnen komen. Uiteraard wordt zo veel als mogelijk gebruik gemaakt van bestaande dammen en andere perceelstoegangen.

Depots van klei/grond worden ingericht zo dicht mogelijk bij de vindplaats (vaargeul) en/of de plaats van bestemming/toepassing (naast de dijk). Indien dit praktisch niet mogelijk en/of wenselijk is wordt binnen het werkgebied gezocht naar andere geschikte locaties. Een depot betreft in dit geval de tijdelijke opslag van klei/grond, die binnen enkele dagen/weken op de plaats van bestemming wordt verwerkt. Hierdoor is voor de depots geen sprake van een (tijdelijke) milieu-inrichting.

Tot slot

Deze notitie vervangt bijlage 1 van de oorspronkelijke aanvraag en wordt als aanvulling op de aanvraag ingediend. Tevens wordt een aangepaste overzichtstekening als aanvulling ingediend, ter vervanging van eerdere versies van de overzichtstekening. Op de nieuwe tekening is de 'uitzondering' van de vaargeul verwijderd.